UŻYTKOWNICY NOWEGO CENTRUM HAJNÓWKI

REGION - MOCNE STRONY

MIASTO - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE

NOWE CENTRUM - ISTOTNE PUNKTY W SĄSIEDZTWIE

	Informacje ogólne:	68 lat	emerytka
	Środek transportu:	pieszo	
	Pokonywana trasa:	Dworzec kolejowy - Targ - Strefa handlowa	
	Frustracje:	nierówne chodniki i wysokie krawężniki	
		brak odpowiedniego oświetlenia chodników	
		duża ilość schodów, brak windy	
Zofia	Opis profilu:	Emerytka z sąsiedniej miejscowości. Raz w tygodniu przyjeżdża do Hajnówki pociągiem by zrobić zakupy na targu i w sklepach w centrum miasta. Lubi ruch i chętnie porusza się pieszo, ale dosyć szybko się męczy. Używa wózka na zakupy na kółkach, by nie musieć dźwigać ciężkich toreb. Docenia udogodnienia, takie jak ławki, windy czy podjazdy.	

Krzywa doświadczeń Zofii na trasie:

1	2	3	4	5	6	7
Dworzec kolejowy	Wiadukt	ul. Białowieska	ul. Kołasa	Targ	Przejście przez ul. 3 maja	ul. Batorego
brak toalety, nierówna nawierzchnia	strome schody, brak windy	mało cienia, duży ruch, słabe oświetlenie w nocy	częściowy brak chodnika, brak oświetlenia, niska jakość przestrzeni	brak infratruktury handlowej, nierówna nawierzchnia	sygnalizacja świetlna, drzewa dające cień	szeroki chodnik bo obu stronach jezdni, drzewa dające cień

	Informacje ogólne:	22 lata	kolarz
	Środek transportu:	rower	
	Pokonywana trasa:	Dworzec kolejowy - Green Velo	
	Frustracje:	słabe oznaczenie tras rowerowych	
		infrastruktura rowerowa niskiej jakości	
		brak udogodnień dla rowerzystów	
Kuba	Opis profilu:	Pasjonat kolarstwa. Przybył do Hajnówki za pomocą pociągu z własnego miejsca zamieszkania i zamierza rozpocząć swoją przygodę rowerową właśnie w tym miejscu. Jego plan zakłada przejeżdżanie trasy Green Velo.v	

Krzywa doświadczeń Kuby na trasie:

1	2	3	4	5	6	7
Dworzec kolejowy	ul. Dworcowa	Przejazd Kolejowy	Rondo	ul. 3 maja	ul. Armii Krajowej	Wjazd na Green Velo
brak parkingu rowerowego, brak toalety	brak ścieżki rowerowej, zieleń, niewielki ruch	brak ścieżki rowerowej, wyrównane podkłady kolejowe ułatwiające przejazd	brak ścieżki rowerowej, brak oznaczeń CV, duży ruch	wysokie krawężniki, brak oznaczeń CV, duży ruch	ścieżka rowerowa	ścieżka rowerowa

	Informacje ogólne:	34 lata	turystka
	Środek transportu:	pieszo	
	Pokonywana trasa:	Dworzec kolejowy - Amfiteatr - Muzeum i Centrum Kultury Białoruskiej - Centrum Turystyki Regionalnej - Muzeum Ślusarstwa i Kowalnictwa	
	Frustracje:	brak informacji o obiektach turystycznych	
		trudności z kupieniem produktów regionalnych	
		brak możliwości poznania lokalnych tradycji i zwyczajów	
Ania	Opis profilu:	Dorosła osoba, odwiedzająca Podlasie w celach turystycznych. Pragnie odkryć uroki Puszczy Białowieskiej i zanurzyć się w kulturze tego regionu. Przy okazji chce zwiedzić także atrakcje turystyczne w Hajnówce. Zależy jej na dobrym poznaniu lokalnych tradycji i zwyczajów. Chętnie bierze udział w lokalnych festynach i innych eventach.	

Krzywa doświadczeń Ani na trasie:

1	2	3	4	5	6	7	8
Dworzec kolejowy	Wiadukt	Wejście do parku	Amfiteatr	ul. Parkowa	Muzeum i Centrum Kultury Białoruskiej	Centrum Turystyki Regionu Puszczy Białowieskiej	Muzeum Ślusarstwa i Kowalstwa
brak wc, brak informacji turystycznej	strome schody	brak oświetlenia, brak informacji/mapy, zacienienie	zadbany, działa aktywnie	szeroki chodnik, drzewa dające cień	ciekawe miejsce, wymaga unowocześnienia	kompetentna osługa, mało szrakcyjne miejsce	ciekawe miejsce, wymaga unowocześnienia

	Informacje ogólne:	42 lata	rodzic	pracownik fabryki mebli
	Środek transportu:	samochód		
	Pokonywana trasa:	Fabryka mebli - Szkoła Podstawowa		
	Frustracje:	korki		
		brak miejsc postojowych		
		kierowcy przekraczający ograniczenia prędkości		
Paweł	Opis profilu:	Osoba dorosła, zamieszkująca Hajnówkę i aktywnie uczestnicząca w życiu społeczności lokalnej. Rodzic dzieci w wieku szkolnym. Pracuje w fabryce mebli w mieście. Codziennie korzysta z samochodu, aby spełniać swoje obowiązki rodzicielskie i zawodowe. Jego typowe zadania obejmują zawozenie i odbieranie dzieci ze szkoły, co stanowi ważny element harmonogramu rodzinnej rutyny.		

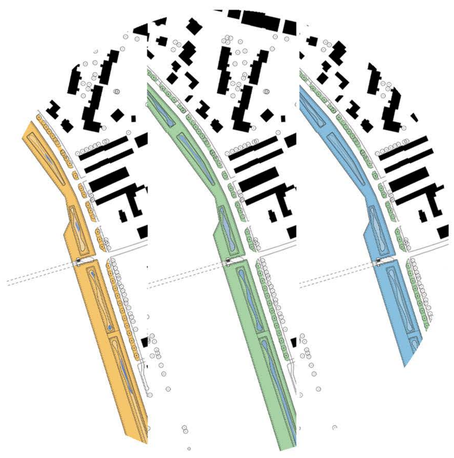
Krzywa doświadczeń Pawła na trasie:

1	2	3	4	5	6
Fabryka Mebli Forte	Skrzyżowanie ul. 3 maja i ul. Piłsudskiego	ul. 3 maja	Rondo	ul. Warszawska	Szkoła Podstawowa
tereny przemysłowe	otwarcie na park, dużo zieleni	duży ruch, architektura niskiej jakości	duży ruch, przejazd kolejowy	regionalna architektura	obecność zieleni, dostęp do miejsc parkingowych

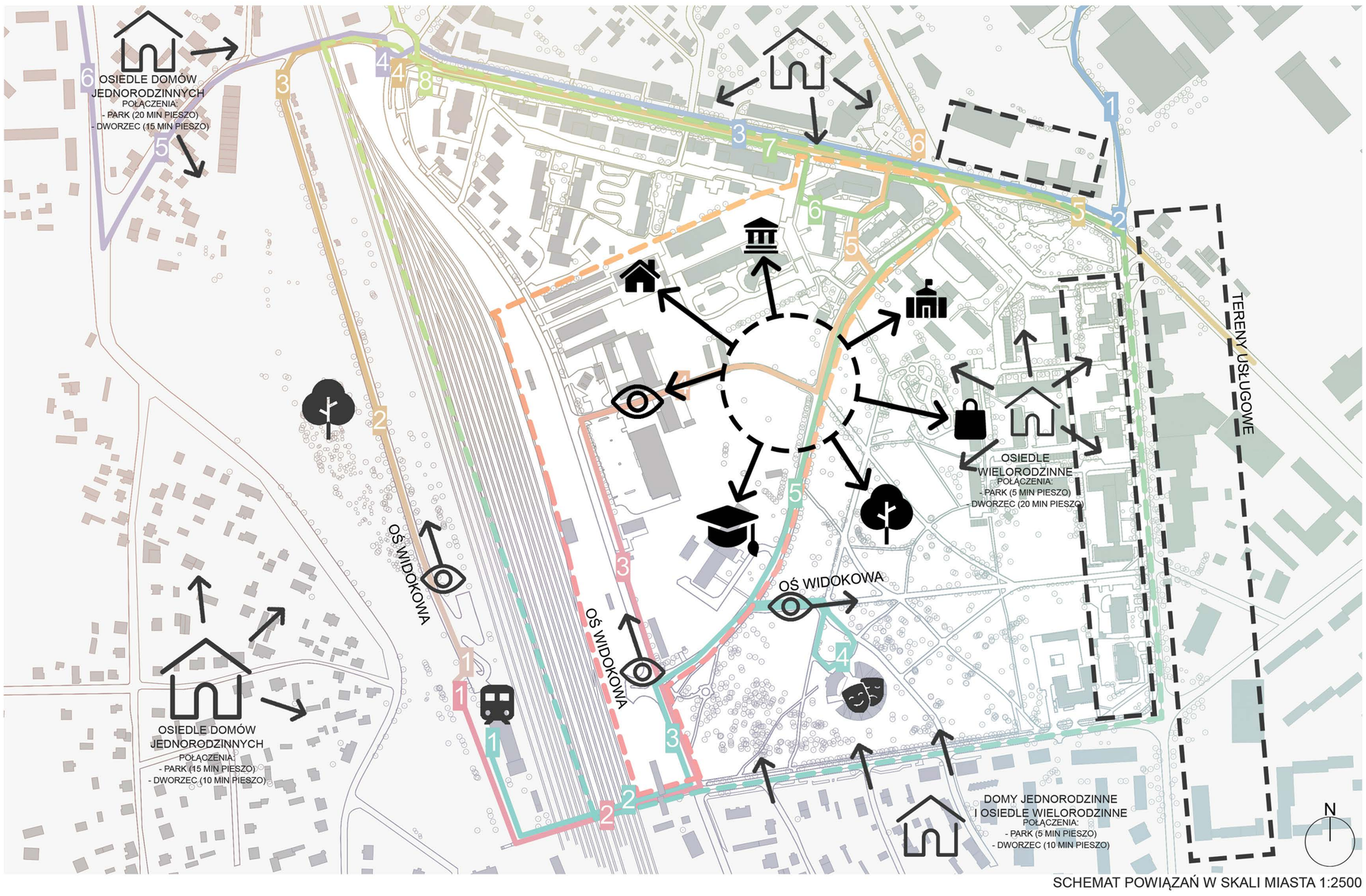
KRZYWA DOŚWIADCZEŃ - UŻYTKOWNICY MIASTA

ANALIZA MIEJSC GROMADZENIA WODY OPADOWEJ
NA PODSTAWIE SCALGO.LIVE.POLAND

PROJEKT GROMADZENIA WODY OPADOWEJ
NA PODSTAWIE SCALGO.LIVE.POLAND



SCENARIUSZE ZAPEŁNIENIA ZBIORNIKÓW
OKRES SUSZY ~450 m³ / WARUNKI OPTYMALNE ~2 680 m³ / OKRES ULEW ~15 500 m³



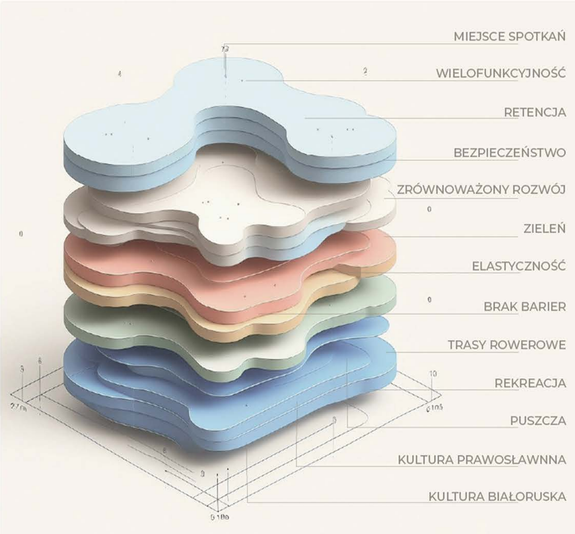
SCHEMAT POWIĄZAŃ W SKALI MIASTA 1:2500

LOKALIZACJA ZADAŃ STRATEGICZNYCH W ROZWOJU NOWEGO CENTRUM HAJNÓWKI

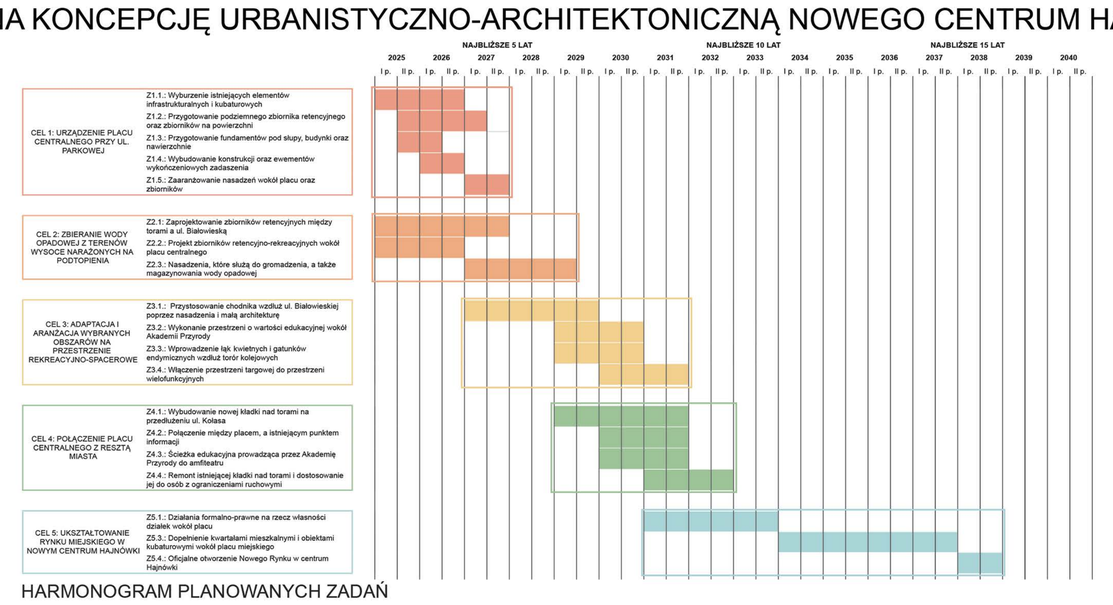
KONKURS JEDNOETAPOWY, STUDIALNY NA KONCEPCJĘ URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNĄ NOWEGO CENTRUM HAJNÓWKI

213564

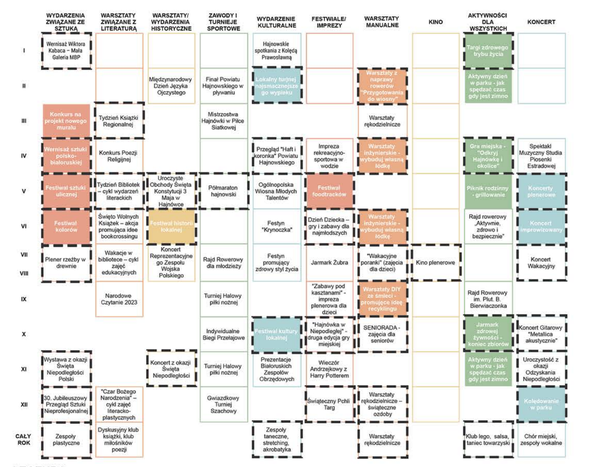
2



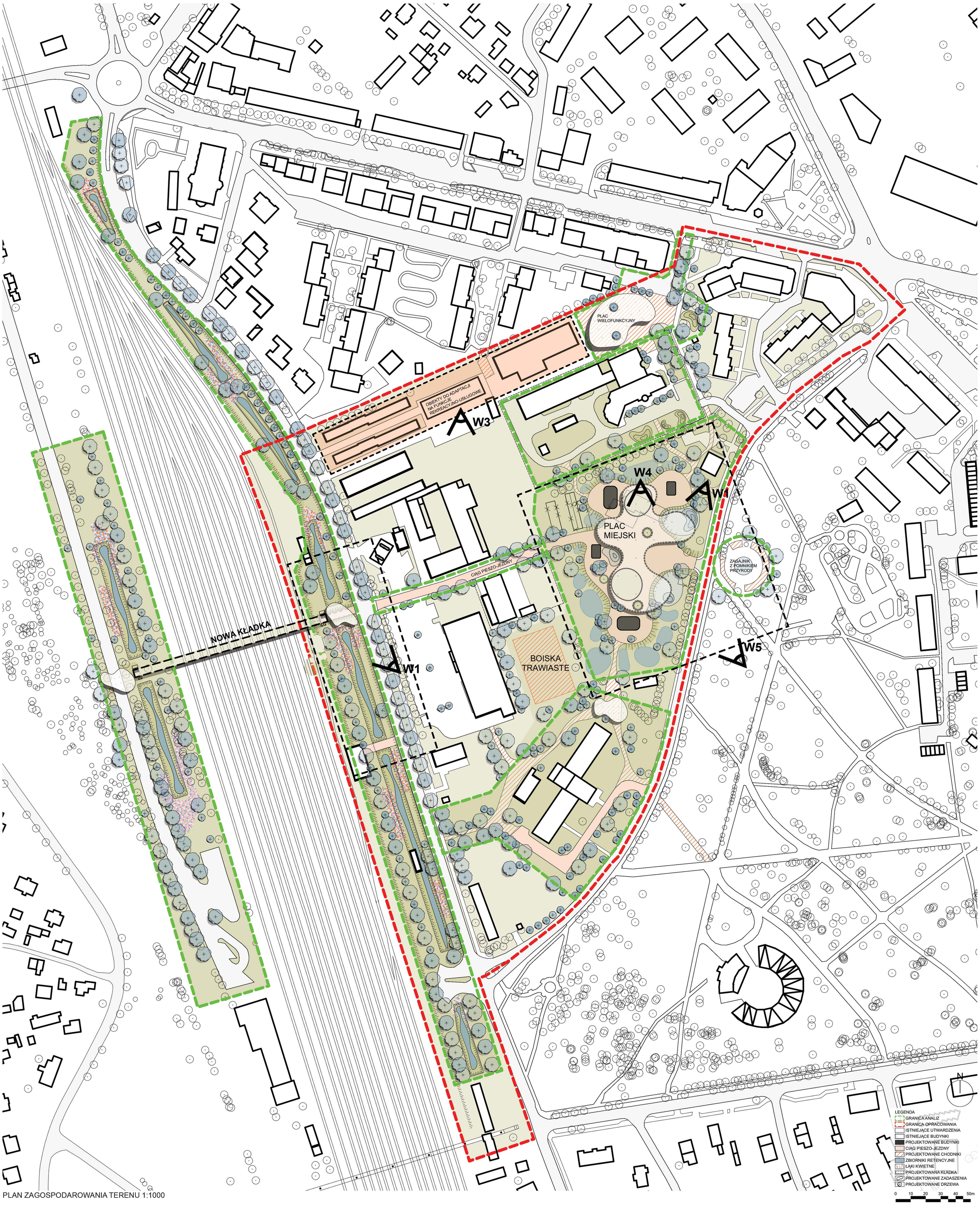
IDEA PROJEKU - „MROWISKO MOŻLIWOŚCI"



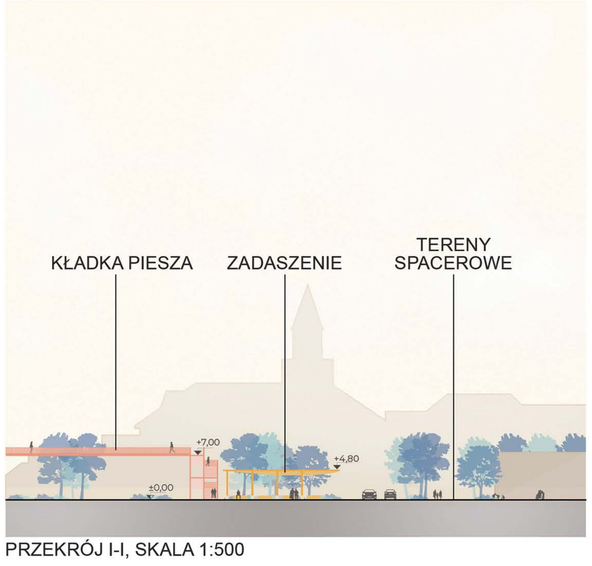
HARMONOGRAM PLANOWANYCH ZADAŃ



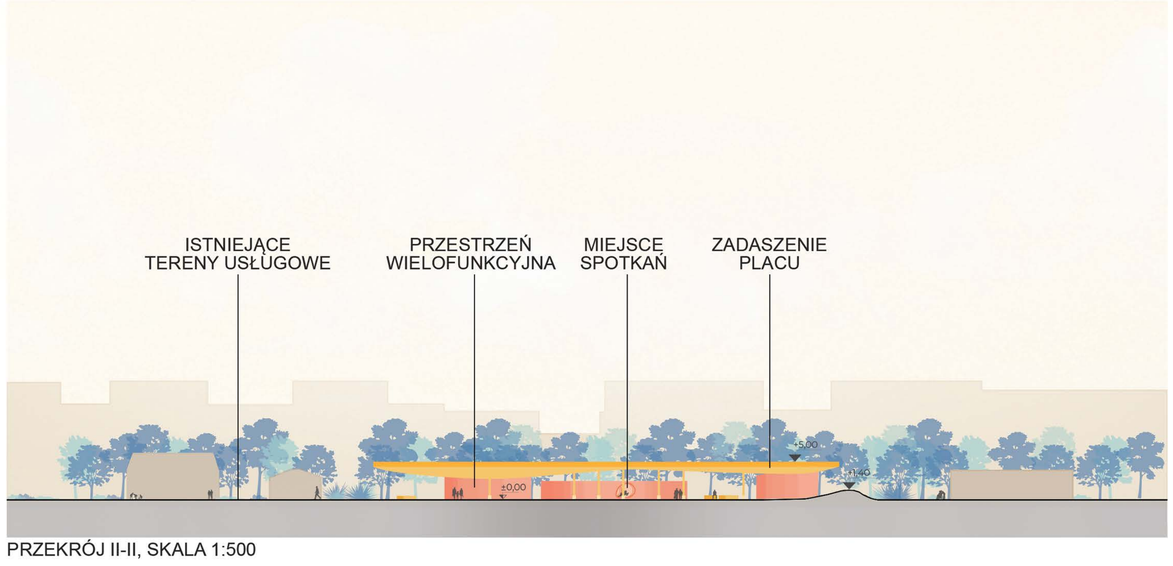
HARMONOGRAM WYDARZEŃ KULTURALNYCH



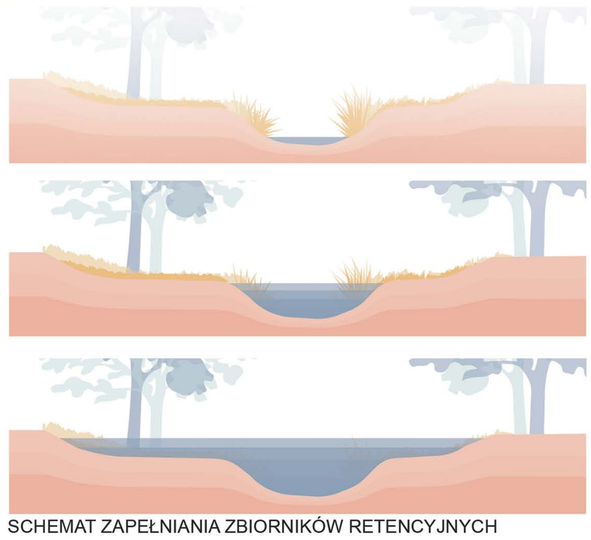
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000



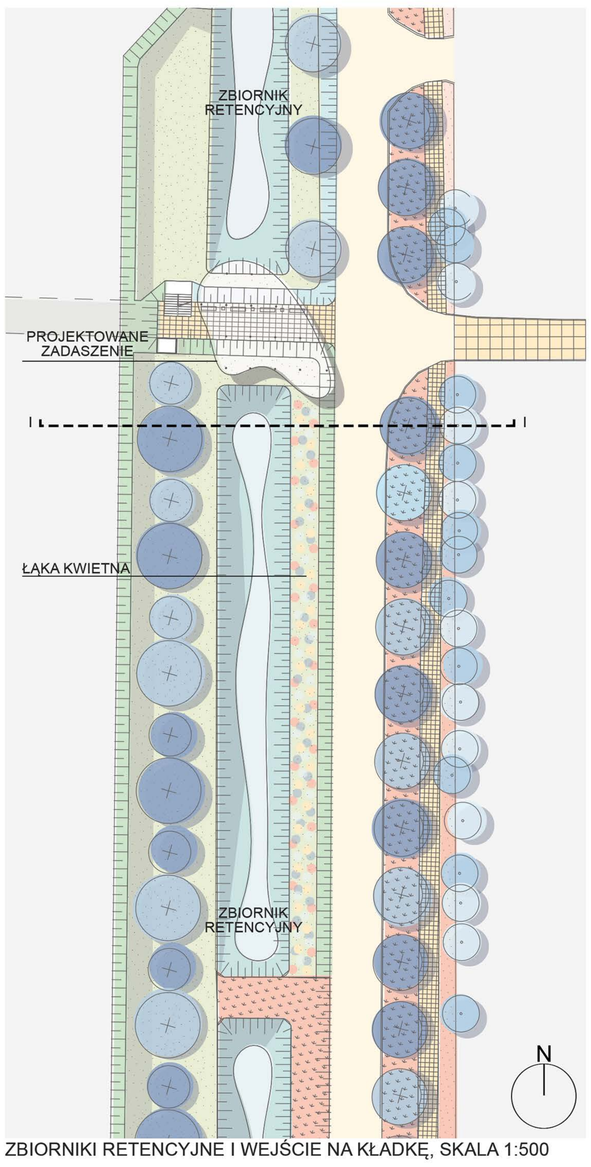
PRZEKRÓJ I-I, SKALA 1:500



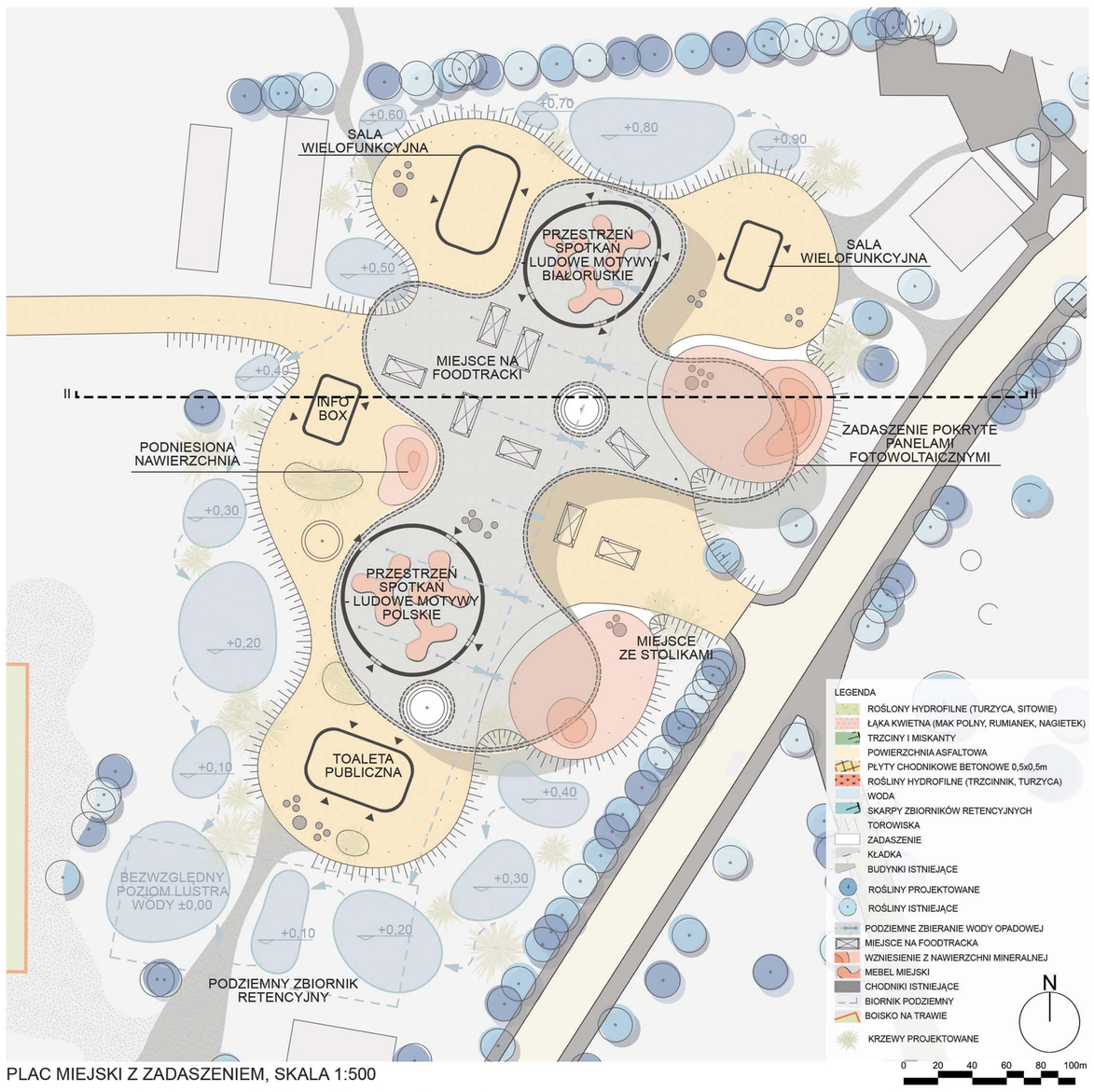
PRZEKRÓJ II-II, SKALA 1:500



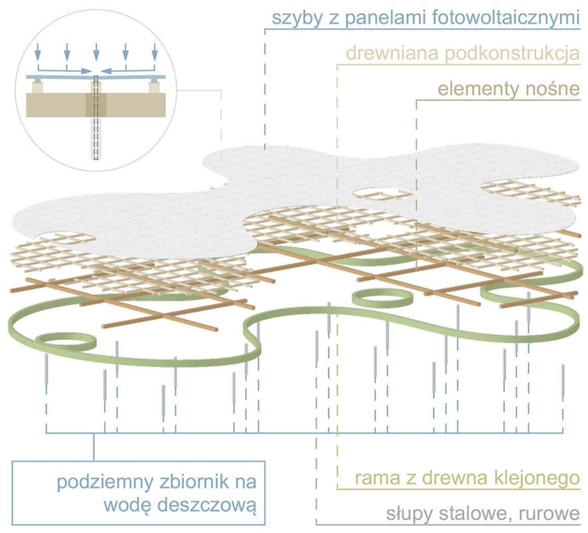
SCHEMAT ZAPEŁNIANIA ZBIORNIKÓW RETENCYJNYCH



ZBIORNIKI RETENCYJNE I WEJŚCIE NA KŁADKĘ, SKALA 1:500



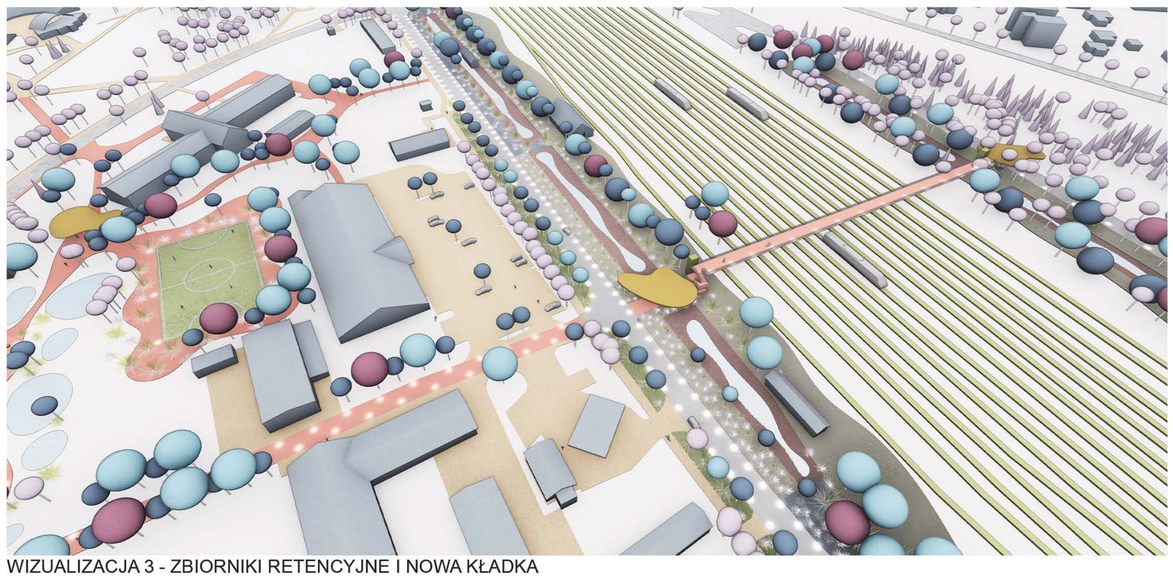
PLAC MIEJSKI Z ZADASZENIEM, SKALA 1:500



SCHEMAT PROJEKTU KONSTRUKCJI

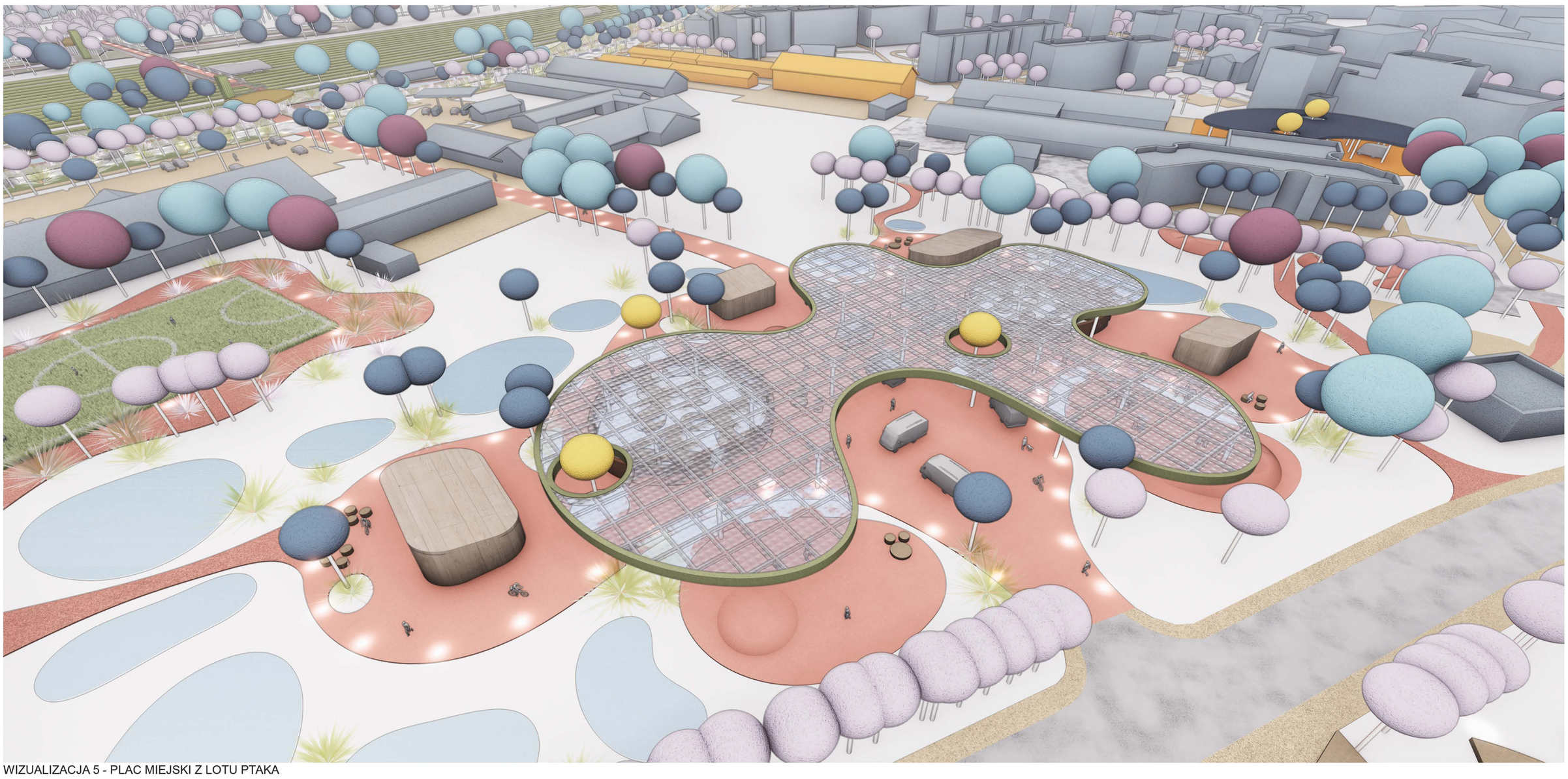
WIZUALIZACJA 1 - NOWE ZADASZENIE

WIZUALIZACJA 2 - ZADASZENIE PRZY NOWEJ KŁADCE



WIZUALIZACJA 3 - ZBIORNIKI RETENCYJNE I NOWA KŁADKA

WIZUALIZACJA 4 - PRZESTRZEŃ SPOTKAŃ



WIZUALIZACJA 5 - PLAC MIEJSKI Z LOTU PTAKA